

KOKEMÄEN KAUPUNGIN YKSITYISTEIDEN AVUSTUSPERUSTEET

Vahvistettu teknisen lautakunnan kokouksessa 13.4.2010 § 27
Voimaantulo 1.1.2011

1 § Toiminta-ajatus

Toimivien yksityisteiden ylläpitämiseksi Kokemäen kaupunki avustaa vuosittain kaupungin alueella olevien yksityisten teiden tienpitoa tässä päätöksessä määriteltyjen perusteiden ja määritysten mukaan.

2 § Yleiset edellytykset

Avustuksen saamiseksi tien tulee täyttää seuraavat edellytykset:

- 1) Tietä koskevien asioiden hoitamista varten avustusta saavalla tiellä on oltava yksityistielain (358/1962) mukainen tiekunta.
- 2) Tien käyttämistä muihin kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saada kieltää ”yksitystien laki 96 §”. Avustus voidaan evätä osittain tai kokonaan, jos tiekunta määrää käyttömaksun kaupungin toimesta järjestetyille koululais-, ateriapalvelu- tms. kuljetuksille taikka julkiselle linjaliikenteelle.
- 3) Yksitystien sijaitessa useamman kunnan alueella, avustus koskee vain Kokemäen kaupungin alueella olevaa tienosaa.

3 § Kunnossapidon avustaminen

Avustusta voidaan myöntää kaupungin alueella sijaitsevan sellaisen tien kunnossapitoon;

- 1) jolla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys; ja
- 2) joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä vähintään 300 m:n matkalta, ja jonka vaikutuspiirissä on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous. Avustuksen perustana on vain asutuksen käyttämä tien osa.
(Pysyvällä asutuksella tarkoitetaan, että kiinteistö on ympärivuotisessa käytössä ja asukkaat ovat henkikirjoilla ao. kiinteistöllä)

3.1. Avustuksen perusteet

1) Kunnossapitoluokitus

Avustettavat tiet jaetaan kunnossapitoluokkiin liitteen 1 soveltamien periaatteiden mukaisesti.

Avustettavia kunnossapitoluokkia on 4. Tien kunnossapitoluokkien perusteet vahvistaa tekninen lautakunta. Tiekunta on vastuussa siitä, että luokitusta koskevat tiedot ovat ajan tasalla. Ensimmäinen kunnossapitoluokan vahvistamispäätös annetaan tiekunnalle tiedoksi ennen vuoden 2011 avustushakemuksen käsittelyä. Sen jälkeen kunnossapitoluokka vahvistetaan uudelleen olosuhteiden muuttuessa.

Kunnossapitoluokitusta ylläpidetään ATK-pohjaisesti tarkoitusta varten tuotetun yksityisteiden hallinnointiohjelman avulla. Liikenteelliseltä merkitykseltään erilaisille tien osille voidaan vahvistaa eri kunnossapitoluokkaa.

Mikäli tiekunta ei toimita luokitukseen tarvittavia tietoja, kunnossapitoluokaksi vahvistetaan luokka 4.

2) Tiekunnan hallinto

Avustusta saavan tiekunnan hallinto on järjestettävä yksityistielain mukaisesti. Tie-
kunnan kokous on pidettävä vuosittain. Avustuksen käytöstä on annettava selvitys viimeistään seuraavan vuoden avustushakemusten jättöajankohdan päättymiseen mennessä.

3) Tiekunnan tulee vuosittain kerätä tiemaksuja tieosakkailta. Mikäli tiemaksuja ei ole kerätty, voi tiejaosto alentaa harkintansa mukaisesti avustuksen määrää.

3.2. Avustuksen määrä

Kunnossapitoavustuksen suuruus kilometriä kohden määräytyy kunakin vuonna kaupunginvaltuuston tarkoitukseen osoittaman määrärahan perusteella. Kunnossapitoavustuskertoimet eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

| Avustusluokka | Kerroin |
|---------------|---------|
| 1 | 1,50 |
| 2 | 1,25 |
| 3 | 1,00 |
| 4 | 0,75 |

Kunnossapitoavustuksen suuruus kilometriä kohden lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$\frac{\text{Talousarviovuoden määräraha}}{Y_1 \times 1,50 + Y_2 \times 1,25 + Y_3 \times 1,00 + Y_4 \times 0,75} = \text{Kunnossapitoluokan 3 avustus kilometriä kohden}$$

Kaavassa

Y_1 = avustettavien 1. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

Y_2 = avustettavien 2. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

Y_3 = avustettavien 3. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä

Y_4 = avustettavien 4. kunnossapitoluokan teiden kilometrimäärä.

Avustusluokan kertoimen muutoksista päättää tarvittaessa 3.1. kohdassa tarkoitettu viranomainen.

3.3. Kunnossapitovustuksen hakeminen

Tiekunnan tulee hakea avustusta vuosittain huhtikuun loppuun mennessä kaupungille jätettävällä hakemuksella. Määräajan jälkeen jätetty hakemus hylätään. Hakemuslomakkeella on annettava siinä vaaditut tiedot. Samalla on esitettävä selvitys edellisen vuoden avustuksen käytöstä.

3.4. Avustuksen maksaminen

Avustus maksetaan tiekunnan ilmoittamalle pankkitilille kesäkuun loppuun mennessä.

4 §. Perusparannusten avustaminen

Yksityisteiden parantamishankkeisiin myönnetään avustusta valtuuston myöntämän määrärahan puitteissa sellaisille hankkeille, jotka täyttävät pykälän 3 ehdot ja joihin myönnetään avustusta myös valtion varoista. Perusparannusavustusten määrärahaa haetaan hakemusten perusteella talousarvioon erillismäärärahana, joka on yli teknisen lautakunnan talousarvioon annetun raamin. Kaupungin avustusta myönnetään 20 % hankkeen hyväksytystä kustannusarviosta, kuitenkin niin, että valtion ja kaupungin avustukset ovat yhteensä enintään 80 % kustannusarviosta. Mikäli hankkeen hyväksyttävät kokonaiskustannukset alittavat kustannusarvion, avustuksen suuruus laskeaan toteutuneista hyväksytyistä kustannuksista.

Tiekunnille, jotka eivät ole valtionavustuksen piirissä, myönnetään perusparannusavustusta harkinnanvaraisesti käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa. Tällöin harkitaan myös tiekunnan omarahoitusosuuden suuruus, joka ei kuitenkaan saa olla pienempi kuin 20 % avustuskelpoisista kustannuksista.

4.1. Perusparannusavustuksen hakeminen

Tiekunnan tulee hakea perusparannusavustusta samanaikaisesti hankkeeseen haettavan valtionavustuksen kanssa, eli hanketta edeltävän vuoden elokuun loppuun mennessä kaupungille jätettävällä hakemuksella. Hakemukseen on liitettävä kustannusarvio ja muut tarpeelliset selvitykset.

Tiekuntien, jotka eivät ole valtionavustuksen piirissä, on jätettävä perusparannusavustushakemuksensa edellä mainittuun ajankohtaan mennessä.

4.2. Perusparannusavustuksen maksaminen

Avustus suoritetaan tiekunnalle hakijan antaman selvityksen perusteella enintään kahdessa erässä. 50 % avustuksesta voidaan tarvittaessa maksaa ennakkona työn aloittamisen jälkeen. Viimeisen avustuserän hakemisen yhteydessä tiekunnan on esitettävä kirjallinen selvitys hankkeen toteutuneista kustannuksista. Kun hanke on todettu hyväksytyksi loppuun saatetuksi, avustusta maksetaan enintään hankkeen kokonaiskustannusten määrä vähennettynä tiekunnan omarahoitusosuudella.

Edellä mainittua menettelyä sovelletaan myös yksityisteiden siltojen parannushankkeisiin, kuitenkin niin, että jos valtio avustaa parannushanketta, on kaupungin myöntämä avustus enintään 20 % kustannusarviosta.

5 §. Muut määräykset

Kokemäen kaupungin viranomaisilla on oikeus valvoa myönnetyn avustuksen käyttöä, mitä varten näille on pyydettyä annettava tarpeellisia tietoja ja selvityksiä. Tarkastusoikeus käsittää oikeuden avustusta saavan tiekunnan tilien ja hallinnon tarkastamiseen.

Tiejaosto valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla. Tietarkastuksissa voi olla mukana tiekunnan edustaja. Keskitetyt tietarkastukset pyritään pitämään keväällä tai syksyllä ja niistä ilmoitetaan erikseen tiekunnille.